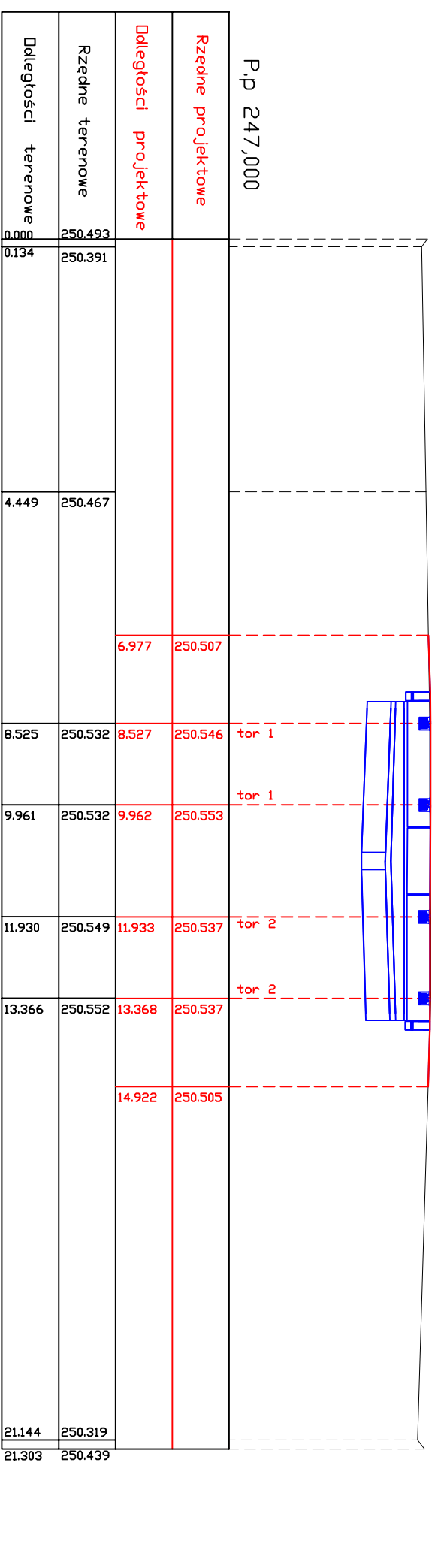


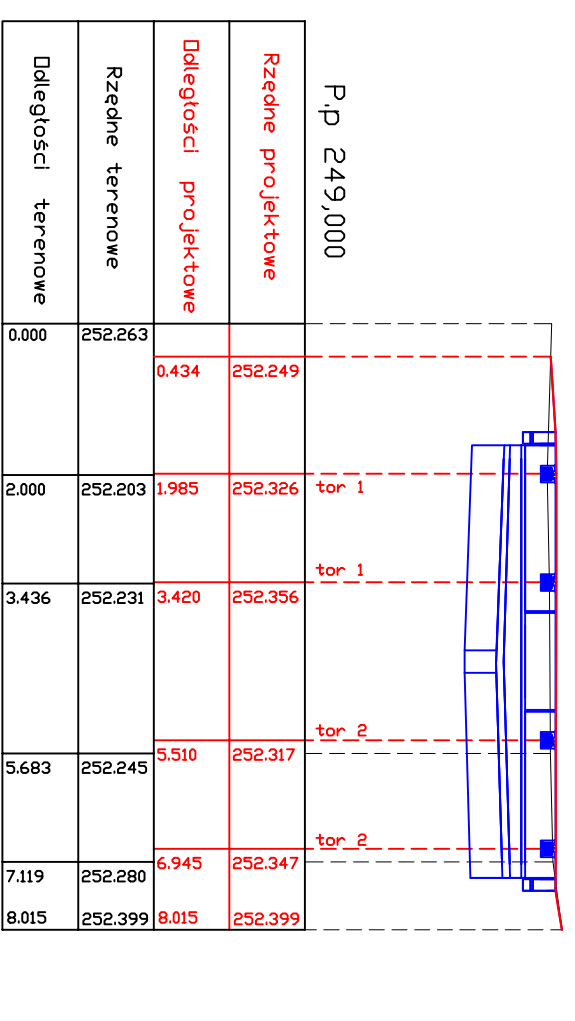
Przekrój poprzeczny P1

hm po torze nr 1 0+23,408m
hm po torze nr 2 0+22,530m
W=6,67m²
N=0,01m²



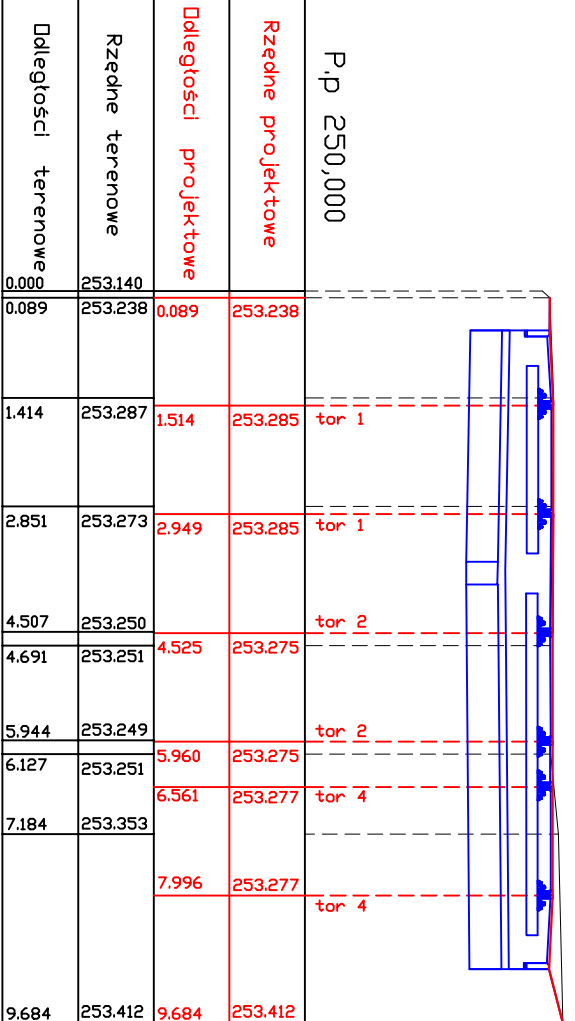
Przekrój poprzeczny P3

hm po torze nr 1 0+86,073m
hm po torze nr 2 0+87,628m
W=6,34m²
N=0,54m²



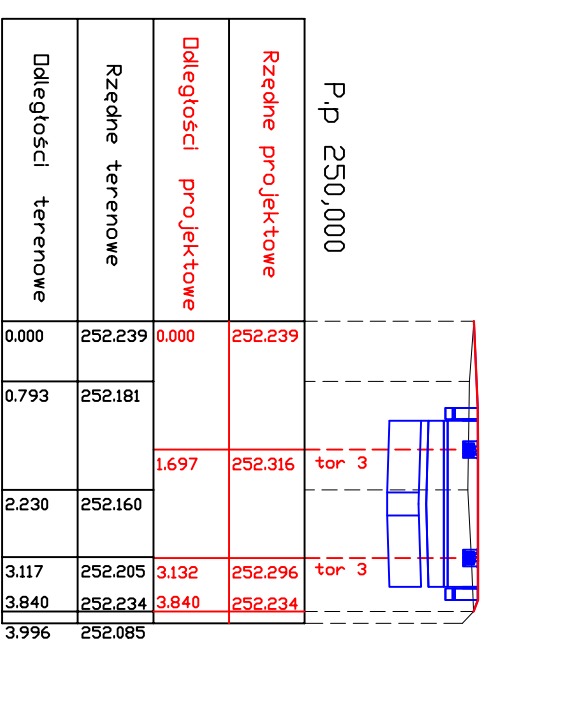
Przekrój poprzeczny P5

hm po torze nr 1 1+23,716m
hm po torze nr 2 1+28,621m
hm po torze nr 4 0+19,760m
W=9,64m²
N=0,01m²



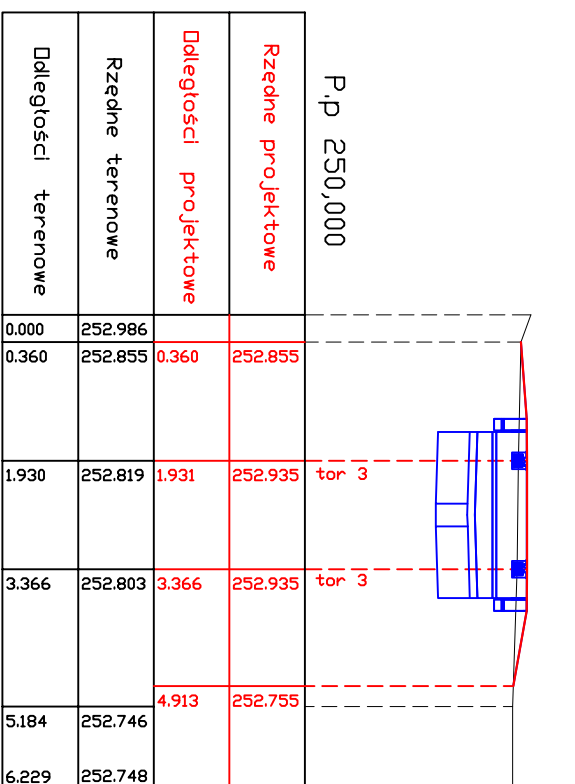
Przekrój poprzeczny P7

hm po torze nr 3 0+38,582m
W=2,48m²
N=0,34m²



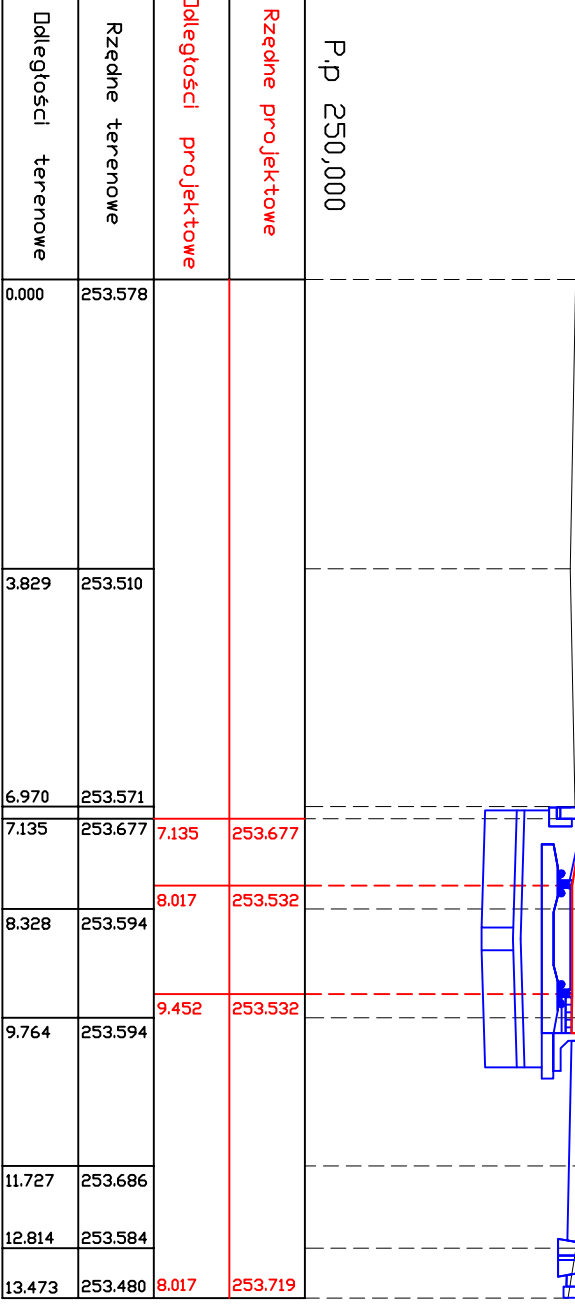
Przekrój poprzeczny P9

hm po torze nr 3 0+66,283m
W=2,48m²
N=0,34m²



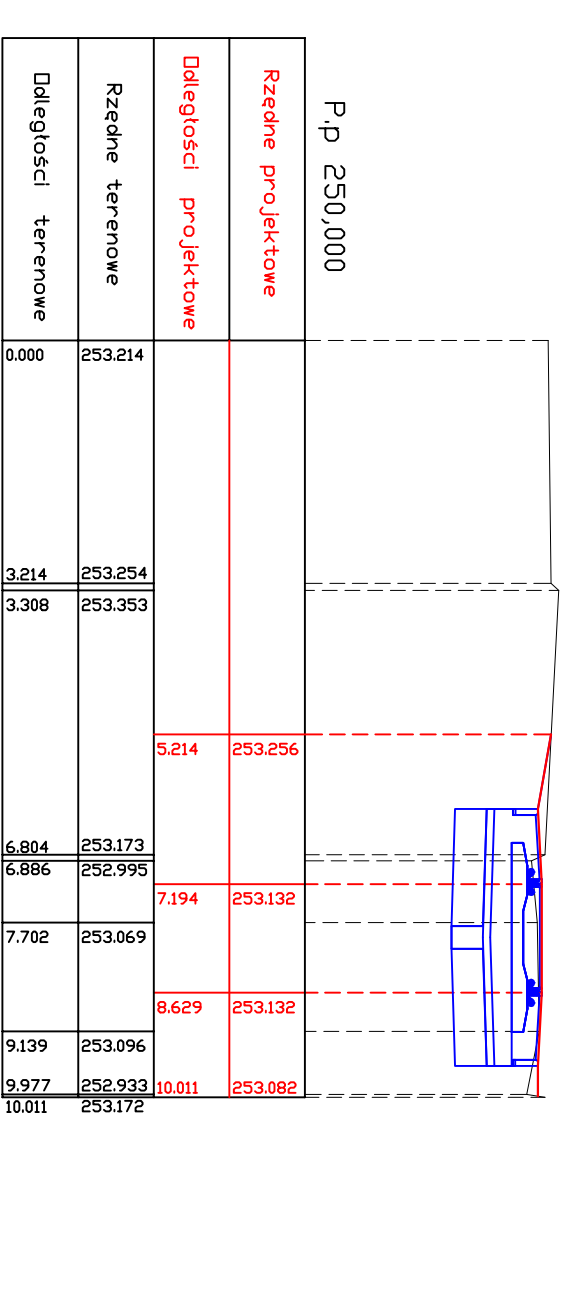
Przekrój poprzeczny P11

hm po torze nr 3 1+14,175m
W=4,76m²
N=0,43m²



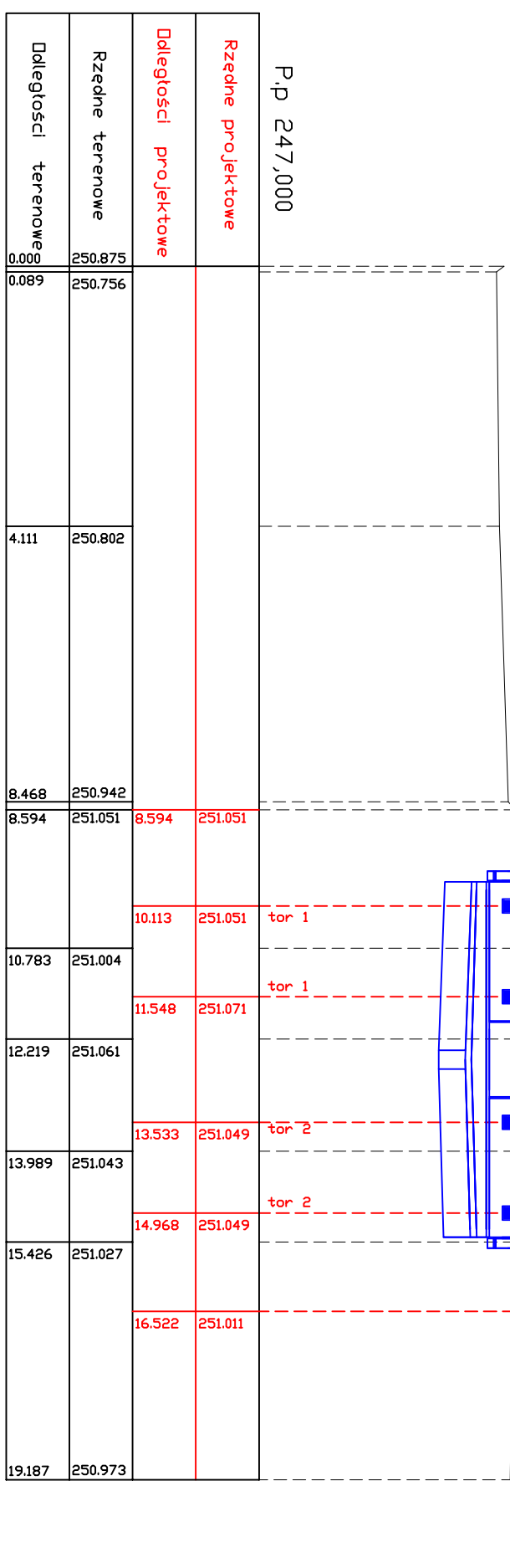
Przekrój poprzeczny P13

hm po torze nr 4 0+30,796m
W=3,89m²
N=0,21m²



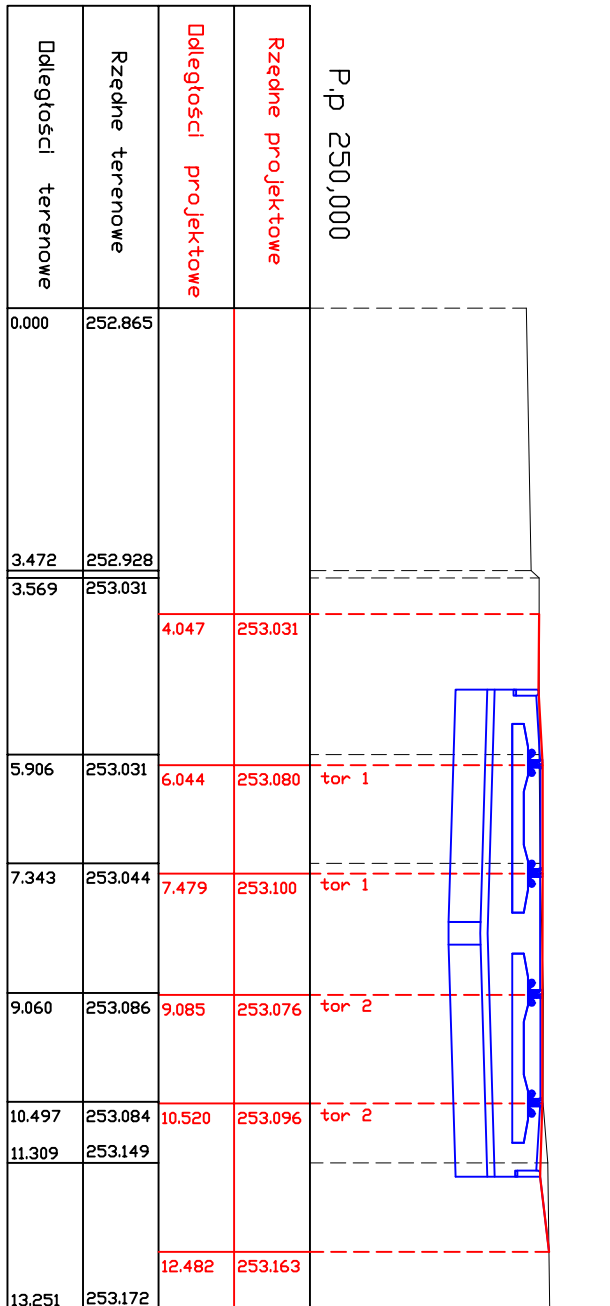
Przekrój poprzeczny P2

hm po torze nr 1 0+43,326m
hm po torze nr 2 0+43,049m
W=6,60m²
N=0,10m²



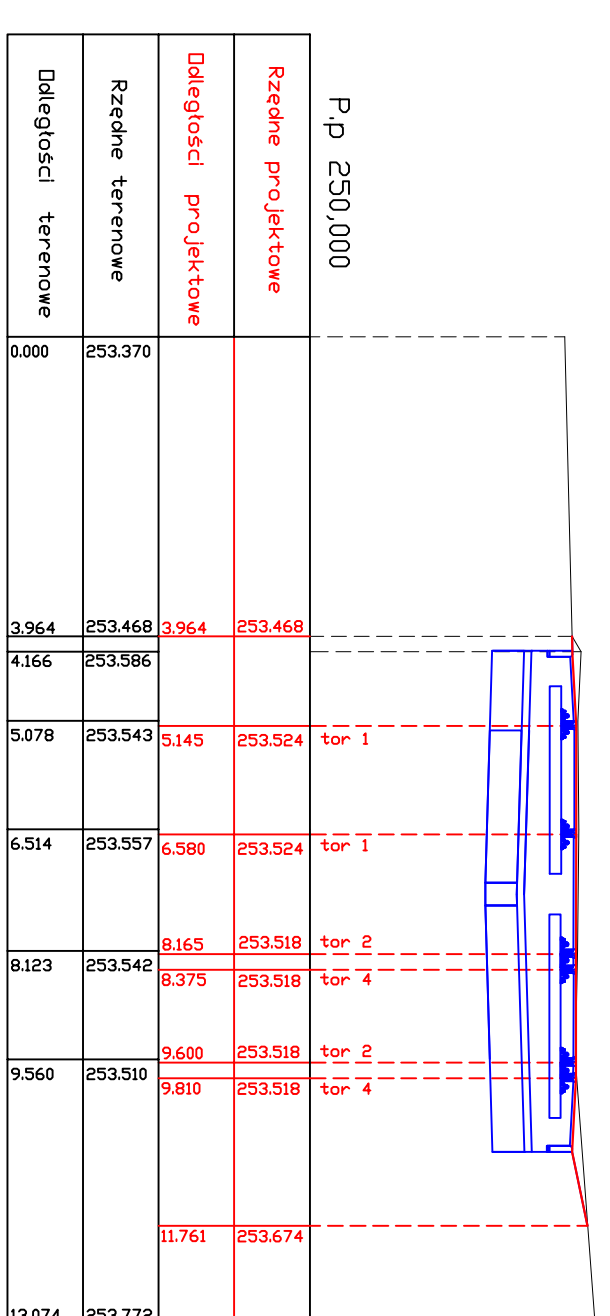
Przekrój poprzeczny P4

hm po torze nr 1 1+13,273m
hm po torze nr 2 1+16,027m
W=7,67m²
N=0,19m²



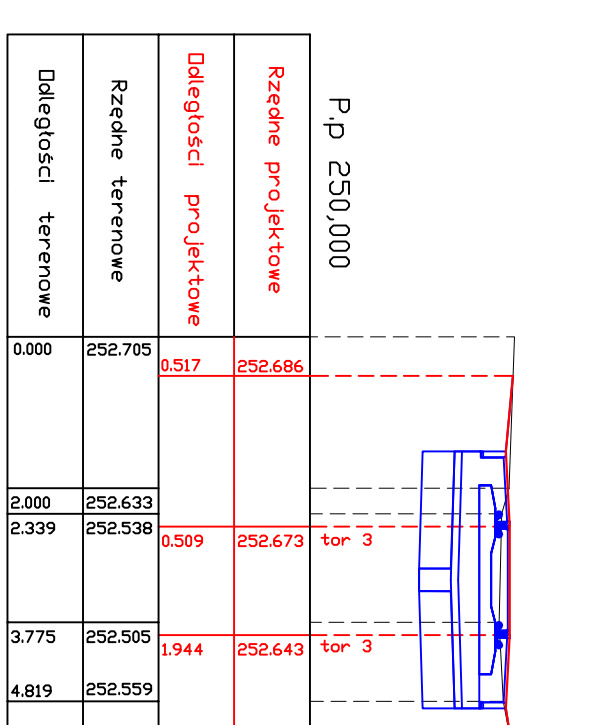
Przekrój poprzeczny P6

hm po torze nr 1 1+38,632m
hm po torze nr 2 1+41,750m
W=7,89m²
N=0,00m²



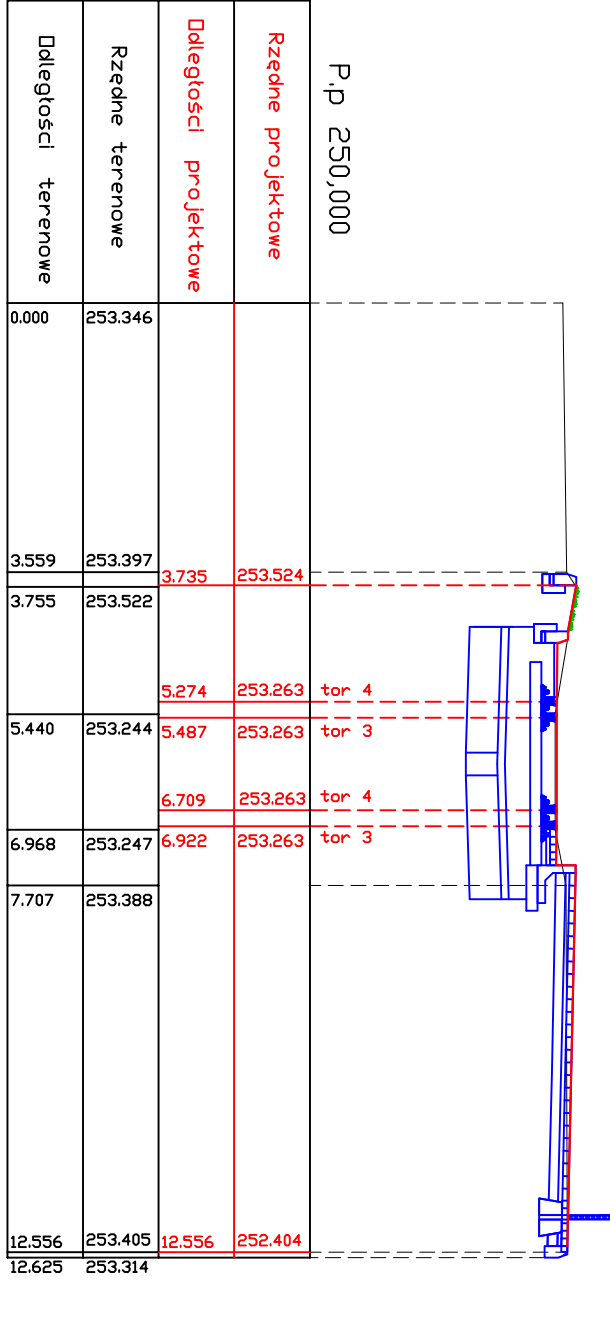
Przekrój poprzeczny P8

hm po torze nr 3 0+51,344m
W=3,70m²
N=0,28m²



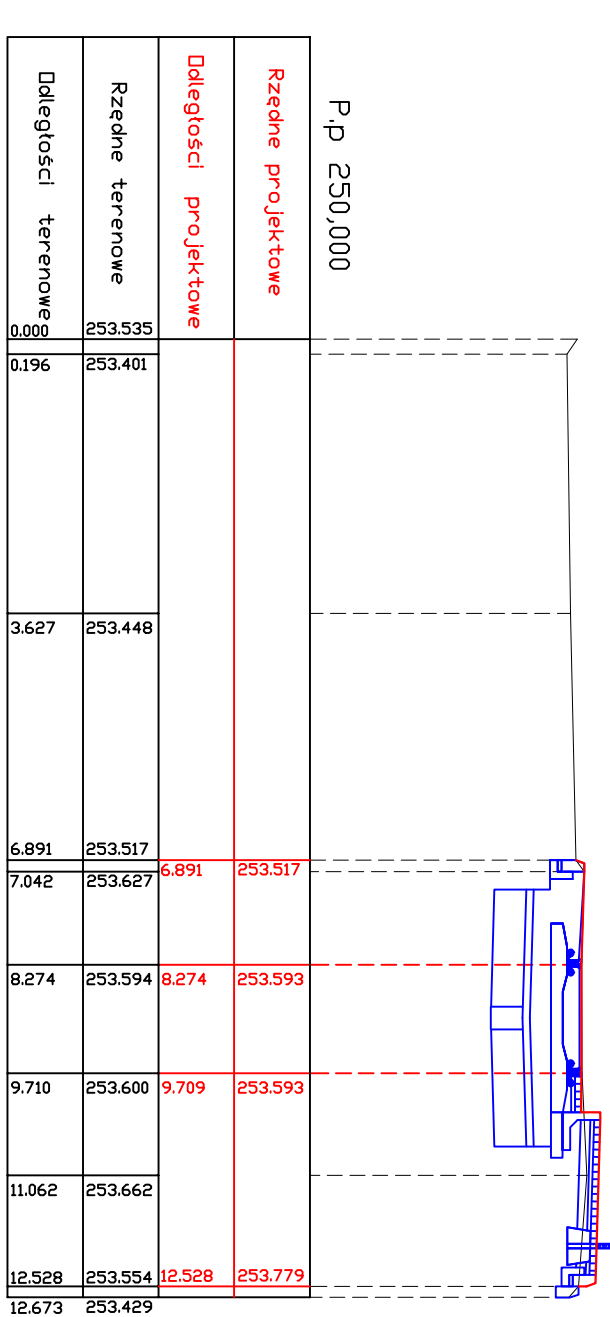
Przekrój poprzeczny P10

hm po torze nr 3 0+90,384m
hm po torze nr 4 0+83,516m
W=5,55m²
N=0,33m²



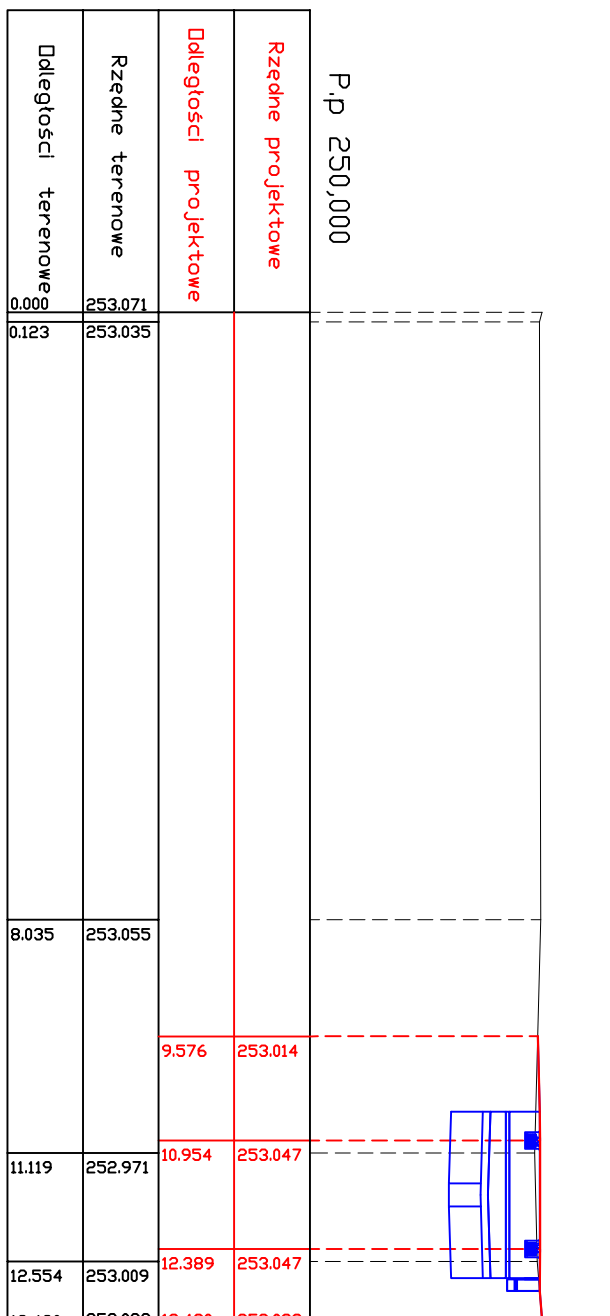
Przekrój poprzeczny P12

hm po torze nr 3 1+36,052m
W=4,52m²
N=0,43m²



Przekrój poprzeczny P14

hm po torze nr 4 0+61,085m
W=2,54m²
N=0,14m²



TRAMWAJE SŁĄSKIE S.A.
ul. Wroblewska 4
41-506 Chorzów

PROJEKT
Biurowo Projektowa
ul. Wroblewska 4
41-506 Chorzów

Przebieg:
PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZAPRAWY
MODERNIZACJA POŁĄCZENIA TRAMWAJOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
UL. PLESKIDSKIEGO I MAJA W SOSNOWICU

Imię i nazwisko:
mgr inż. P. Hala

Stanowisko:
mgr inż. P. Hala

Skala:
1:100

Wzrost:
1,70m

Waga:
70kg

Temperatura:
20°C

Wzrost:
1,70m

Waga:
70kg

Temperatura:
20°C

Przebieg:
PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZAPRAWY
MODERNIZACJA POŁĄCZENIA TRAMWAJOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
UL. PLESKIDSKIEGO I MAJA W SOSNOWICU

Imię i nazwisko:
mgr inż. P. Hala

Stanowisko:
mgr inż. P. Hala

Skala:
1:100

Wzrost:
1,70m

Waga:
70kg

Temperatura:
20°C

Przebieg:
PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZAPRAWY
MODERNIZACJA POŁĄCZENIA TRAMWAJOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
UL. PLESKIDSKIEGO I MAJA W SOSNOWICU

Imię i nazwisko:
mgr inż. P. Hala

Stanowisko:
mgr inż. P. Hala

Skala:
1:100

Wzrost:
1,70m

Waga:
70kg

Temperatura:
20°C